

№ 08-4605

" 31 " 12 2025 ý.

## ВСЕМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

На основании главы 1 Общих положений подпункта 1.2 Тарифной Политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год, АООТ «Демирёллары» информирует об установлении следующих тарифных условий при перевозках по ТРК на период с 01.01.2026 по 31.03.2026 (включительно):

### 1. При транзитных перевозках\*:

1.1.	через п/п Акяйла (эксп.) грузов в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах	0,50
1.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) (кроме участков Серхетяка (эксп.) - Акяйла (эксп.) - Серхетяка (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.)) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.3.	на участке Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)), в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
1.4.	на участках Сарахс (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Сарахс (эксп.) - Имамназар (эксп.), Сарахс (эксп.) - Разъезд 161 (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	0,60
1.5.	на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов алюминий и глинозем) и порожних контейнеров	0,60
1.6.	на всех транзитных участках ТРК в контейнерах и в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) из/в Таджикистана	0,60
1.7.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60
1.8.	на участках Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) - Фарап (эксп.), Тахиаташ (эксп.) в вагонах (независимо от их принадлежности):	
	- грузов «Тростниковый сахар прочий» (ГНГ 17011400) с позицией сахар - сырец (ЕТСНГ 521054), «Тростниковый сахар прочий для рафинирования» (ГНГ 17011410), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2304), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (ГНГ 2306)	0,60
	- всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых	



	в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)):	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,80
	в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.9.	При перевозках в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27 (кроме позиции ГНГ 2711)) на участках Серхетяка (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Серхетабад (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Имамназар (эксп.)	0,70
1.10.	На участке Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.11.	При перевозках экспортного груза из Ирана «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) назначением в Республику Таджикистан на транзитном участке Сарахс (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.12.	При перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):	
1.12.1.	из/в автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в/из частных вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз	0,60
1.12.2.	из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбаши-1 (порт/перевалка):	
	- (кроме участков Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (эксп.) – Разъезд №161 (эксп.) и обратно)	0,50
	- на участках Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Разъезд 161 (эксп.) и обратно	0,60
1.13.	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу грузов на грузовых дворах станций <b>Артык, Этрек, (а так же Сарахс на участке Серхетяка экс – Сарахс):</b>	
	- из автомобильного транспорта в частный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,50
1.14.	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу на грузовом дворе станций <b>Сарахс (кроме на участке Серхетяка экс – Сарахс):</b>	
	- из автомобильного транспорта в частный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,60
1.15.	на участке <b>Разъезд 161 (эксп.) – Туркменбаши-1 (эксп.)</b> «Алюминий нелегированный» (код ГНГ 76011000), на участке <b>Туркменбаши-1 (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.)</b> «Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда» (глинозем) (код ГНГ 28182000) в вагонах независимо от их принадлежности (в инвентарных вагонах при условии освобождения от платы за пользование за время их нахождения на территории Туркменистана в груженом состоянии с указанным грузом)	0,50



1.16.	на участках <b>Серхетяка (эксп.)/Тахиаташ (эксп.)/Туркменбаши 1 (эксп.) – Сарахс (эксп.)/Акяйла (эксп.)/Артык (эксп.)</b> в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах, а так же при возврате порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в обратном направлении	0,50
1.17.	При возврате порожних в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов из/под выгрузки контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда, на участках <b>Серхетяка (эксп.) – Сарахс/Этрек</b> через экспедиторскую компанию АО «ТЛЦТ»	0,50
1.18.	на участке <b>Фарап (эксп.) - Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.)</b> на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах (независимо от их принадлежности):  «Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)» (ЕТСНГ 215239) (ГНГ 27101225); «Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27» (ЕТСНГ 214113) (ГНГ 27101931); «Керосин осветительный (за исключением топлива для реактивных двигателей)» (ЕТСНГ 212090) (ГНГ 27101925); «Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного [керосина])» (ЕТСНГ 214039) (ГНГ 27101929); «Мочевина в водном растворе, содержащая более 45 мас.% азота в пересчете на сухой безводный продукт, и содержащая более 33,2 мас.%, но не более 55 мас.% мочевины (кроме в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг)» (ЕТСНГ 433046) (ГНГ 31021015);	0,50
	«Масла смазочные и другие продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27» (ЕТСНГ 215210)(ГНГ 27101971);	0,60

## 2. При импортных перевозках\*:

2.1.	через п/п <b>Акяйла (эксп.)</b> грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
2.2.	через п/п <b>Серхетяка (эксп.)</b> груза «Пшеница и меслин» (ГНГ 1001) (независимо от их принадлежности)	0,60
2.3.	через <b>Туркменбаши-1 (порт/перевалка)</b> грузов в вагонах и контейнерах (независимо от их принадлежности)	0,60
2.4.	при перевозке грузов через п/п <b>Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.)</b> в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60

## 3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF)\*:

3.1.	груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере-цистерна нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27))	0,50
3.2.	груза «Полимеры этилена в первичных формах» (ГНГ 3901) и груза «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (ГНГ 3902):	
	при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки <b>Туркменбаши-1</b> и <b>Янгьджа</b>	0,50
	при всех прочих перевозках указанных грузов	0,70



3.3.	грузов «Удобрения минеральные или химические, калийные» (ГНГ 3104), «Удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий; удобрения прочие; товары данной главы в таблетках или в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг» (ГНГ 3105), «Удобрения минеральные или химические, азотные» (ГНГ 3102), «Цементы огнеупорные, растворы строительные, бетоны и аналогичные составы, кроме товаров позиции 3801» (ГНГ 3816), «Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперсульфатный и аналогичные гидравлические цементы, неокрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров» (ГНГ 2523), «Стекло литое и прокатное, листовое или профилированное, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло тянутое и выдувное, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло термически полированное и стекло со шлифованной или полированной поверхностью, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное иным способом» (ГНГ 7003 - 7005)	0,50
3.4.	«Битума нефтяного» (ГНГ 27132000) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику):	
	- при загрузке вагона до 50 тн (включительно)	0,50
	- при загрузке вагона свыше 50 тн	0,70
3.5.	«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)», «Бензины авиационные», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)», «Топливо легкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)», (ГНГ 27101225 - 27101270), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент в направлении Серхетабад (эксп.), Имамназар (эксп.) далее в Афганистан и в направлении Туркменбаши в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,60



3.6.	«Бензины специальные (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород)», «Бензины авиационные», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля)», «Бензин моторный, с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель)», «Топливо легкое для реактивных двигателей (за исключением авиационного бензина)», (ГНГ 27101225 - 27101270), «Керосин осветительный (за исключением топлива для реактивных двигателей)» (ГНГ 27101925), «Дистилляты средние и продукты, полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного (керосина))» (ГНГ 27101929), производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши-2 в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику);	0,70
	производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 и 3.8 настоящей таблицы) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,80
3.7.	Перевозки грузов (кроме гл. ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)	0,60
3.8.	Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27, в том числе «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана	0,70
3.9.	При перевозках груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (код ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) на участке Туркменбаши-2 – Фарап (эксп.) назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
3.10.	При перевозках груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (позиция ГНГ 2503) на экспортные направления Самандепе/Солтанбент - Сарахс (эксп.), кроме участка Сарахс – Сарахс (эксп.)	0,50
3.11.	«Масла прочие смазочные и прочие тяжелые масла и продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101999/ЕТСНГ 213197), «Жидкости гидравлические, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований)» (ГНГ 27101983), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций Туркменбаши-1 и Туркменбаши-2 через п/п Сарахс (эксп.) и Серхетяка (эксп.)	0,70
3.12.	При перевозках груза «Серная кислота; олеум» (ГНГ 28070000/ ЕТСНГ 481232) через п/п Серхетяка (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,50



3.13.	Всех видов грузов с осуществлением операций по перегрузу в пути следования на грузовых дворах станции Этрек	0,50
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

На период с 01.01.2026г. по 31.12.2026г.:

#### 4. Установлены следующие специальные ставки при транзитных перевозках:

4.1. При транзитных перевозках в сообщении из/в Китая на все транзитные направления (кроме Акяйла (эксп.) \ Сарахс (эксп.) - Фарап (эксп.); Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) и в обратном направлении) груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда состоящего из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров, независимо от принадлежности вагона и контейнера с условием освобождения от платы пользования инвентарных вагонов и контейнеров за все время нахождения груженном и порожнем состоянии.

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);

- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

4.1.2. При перевозках на участках Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) груженых контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,12 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);

- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

4.1.3. При перевозках на участках Фарап (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Фарап (эксп.) груженых контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,16 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);

- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

*Указанные ставки не применяются к перевозке опасных грузов указанных в главах 1, 6.2 и 7 Приложения 2 СМГС.*

*Максимально допустимый общий вес как для 20-футового, так и для 40-футового контейнера составляет 24 тонны.*

*Ставки не распространяются на перевозку в танк-контейнерах ISO рефрижераторных контейнерах а так же на алюминий, глинозем, нефть и нефтепродукты, перевозимые в цистернах. Такие перевозки будут рассчитываться на основе соответствующих условий тарифов для 20-футовых, 40-футовых или 45-футовых контейнеров.*

4.2. При транзитных перевозках в сообщении из/в России в/из/через Иран на участке ТРК Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Серхетяка (эксп.), в частных груженых и порожних универсальных крупнотоннажных и рефрижераторных контейнерах на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда или комплектом на вагон:

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер;

- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

4.3. При транзитных перевозках в сообщении из/в России на участках Серхетяка (эксп.) – Имамназар (эксп.) и в обратном направлении, груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда состоящего из не менее двадцати 20-ти



футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров, не зависимо от принадлежности вагона и контейнера с условием освобождение от платы пользования инвентарных вагонов и контейнеров за все время нахождения гружённом и порожнем состоянии.

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

*Указанные ставки не применяются к перевозке опасных грузов, указанных в главах 1, 6.2 и 7 Приложения 2 СМГС.*

*Максимально допустимый общий вес как для 20-футового, так и для 40-футового контейнера составляет 24 тонны.*

*Ставки не распространяются на перевозку в танк-контейнерах ISO рефрижераторных контейнерах а так же на алюминий, глинозем, нефть и нефтепродукты, перевозимые в цистернах, мука, пшеница, а так же на все зерновые грузы. Такие перевозки будут рассчитываться на основе соответствующих условий тарифов для 20-футовых, 40-футовых или 45-футовых контейнеров.*

**4.4.** При транзитных перевозках, экспортируемых из Российской Федерации всех зерновых культур, прибывших судном насыпью или фидером в контейнерах в порт Туркменбаши, устанавливается специальная ставка в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-футовый и 40-футовый груженный контейнер при погрузке на платформу не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров на станции Туркменбаши - 1 (порт/перевалка), а также на груженный и/или порожний возврат этих контейнеров через станцию Туркменбаши - 1 (порт/перевалка).

**4.5.** Устанавливается специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20-ти футовый и 40-ка футовый груженные контейнера, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее десяти 20-ти футовых или пяти 40-ка футовых контейнеров, следующих из Афганистана по территории ТРК через Серхетабад (эксп.) и Имамназар (эксп.) на всех транзитных направлениях.

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно - логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

**4.6.** Устанавливаются специальные ставки на перевозки в Афганистан груженого и возврат порожнего контейнера в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-ти футовый контейнер и 40-ка футовый контейнер, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров по территории ТРК на транзитных участках Фарап (эксп.) – Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) и Фарап (эксп.) – Имамназар (эксп.) – Фарап (эксп.).

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно - логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

**4.7.** При перевозках экспортно - импортных грузов Республики Беларусь в контейнерах в составе контейнерного поезда на транзитных участках ТРК Серхетяка (эксп.) – Акаяла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) - Серхетяка (эксп.) с осуществлением в пути следования на ст. Этрек и ст. Сарахс операций по перегрузу контейнеров с/на вагонов совместного пользования третьих стран на/с вагоны ширины колеи 1520 мм:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.



4.8. При перевозках транзитом по ТРК контейнерных поездов, сформированных из перегруженных в порту Туркменбаши из морского транспорта груженых контейнеров на вагоны и/или перегруженных в контейнера прибывших сухогрузом грузов, на участках Туркменбаши 1 (порт) – Имамназар (эксп.) / Акина (ИРА) и Туркменбаши 1 (порт) – Серхетабад (эксп.) / Тургунди (ИРА) с перегрузом на перегрузочных станциях ТРК груженых контейнеров на автотранспорт. Контейнерный поезд должен быть сформирован из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

**На период с 15.01.2026г. по 31.12.2026г.:**

**При экспортных перевозках по ТРК:**

1.	при экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF) груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (ГНГ 2503) на участке Сарахс – Сарахс (эксп)	10,00
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

**На период с 31.01.2026г. по 31.12.2026г.:**

**При транзитных перевозках по ТРК:**

1.	на участке Сарахс эксп – Фарап эксп в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) всех железнодорожных администраций. Действие устанавливаемого повышающего коэффициента не распространяется на перевозки на указанном участке грузов назначением в Таджикистан и на перевозки транзитных грузов с осуществлением операции по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ТРК.	1,3
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

*\* В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку; в случае совпадения условий применения понижающих и повышающих коэффициентов, если не оговорено иное, применяется повышающий коэффициент; при равных размерах скидок - один коэффициент.*

Генеральный директор



К. Байрамов